

MŰSZAKI LEÍRÁS

Tarcal, Könyves Kálmán utca 626 hrsz.-ú ingatlanon parkoló építés

építési engedélyezési tervdokumentáció

1. Előzmények, a tervezés tárgya

A terveket Tarcal Község Önkormányzat (3915 Tarcal, fő út 61.), mint Építtető megbízásából készítettem el.

Tarcal, Könyves Kálmán utca 626 hrsz.-ú ingatlanon jelenleg is zúzottkő burkolatú parkoló található. Az Önkormányzat pályázati forrásból szeretné a parkoló rendezését, szilárd burkolattal történő kiépítését.

A tervek elkészítése előtt helyszíni szemlére került sor. A bejárásom elhangzottakat a tervek készítésénél figyelembe vettem.

A terv készítése során az e-UT 03.01.11 (Közutak tervezése), és az e-UT 03.02.31 (A parkolási létesítmények geometriai tervezése) c. útügyi műszaki előírást, valamint az egyéb vonatkozó szabványokat, műszaki előírásokat, rendeleteket betartottam.

2. Tervezési kategória:

A tervezett út és parkoló teljes hosszában belterületen helyezkedik el.

Az e-UT 03.01.11 (Közutak tervezése) c. útügyi műszaki előírás szerinti tervezési kategória: B.VI.d.C. (egyéb közút)

A kategóriához tartozó tervezési sebesség: 30 km/h

Gépjárműforgalmi létesítmény típusa: kétirányú parkolóút

Geometriai jellemző út:

Burkolat szélesség $3,00+3,00=6,00$ m mindkét oldalon parkolósáv

padka szélesség: nincs padka

parkolósáv: merőleges felállású

parkolósáv szélessége: sz. sz. bal oldalon (P9-P19) 5,50m, sz. sz. jobb oldalon (P1-P8) 5,00 m, sz. sz. jobb oldalon (P20-P21) 7,00 m

korona szélesség: 17,00-20,50 m

3. A tervezett műszaki létesítmény ismertetése:

3.1. Helyszínrajzi vonalvezetés:

A tervezett parkolóút az önkormányzati Könyves Kálmán utcától indul a meglévő útesatlakozástól. A csatlakozás lekerekítő ívei $R=3,00$ m. Az aszfalt burkolatú út burkolatszélén a térkő burkolat csatlakozásánál, továbbá a lekerekítő ívben min. C20-16/FN betonba ágyazott $20 \times 40 \times 15$ cm süllyesztett szegélyt kell beépíteni. A tervezett út burkolatszélessége a 0+000-0+027 szelvények között 6,00 m, a 0+027-0+037 szelvények között 8,00 m. Az út ívet nem tartalmaz, tengelye egyenes. Az út tényleges hossza 36,96 m.

A 0+004 szelvénytől a szelvényezés szerinti mindkét oldalon kerülnek kialakításra mind a személygépkocsi, mind a kisbusz parkolók. A parkolóállások merőleges felállásúak.

A sz. sz. jobb oldalon a P1-P8 személygépkocsi parkolóállás mélysége 5,00 m. A P1 parkolóállás a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhely 3,60 m szélességgel. A P2-P8 parkolóállások szélessége 2,50 m. A P4-P5 parkolóállás között 1,00 m széles, továbbá a P8 és P20 parkolóállás között 0,90 m széles zöldsáv alakítandó ki, melyben a fásítást el kell végezni. A P8 és P20 közötti zöldsávnál $R=0,90$ m lekerekítő ív alkalmazandó. A parkolósáv hossza ezen a szakaszon 23,00 m. A parkolósávot min. C20-16/FN betonba ágyazott $20 \times 40 \times 15$ cm süllyesztett szegéllyel kell lehatárolni a zöldsáv felőli oldalakon.

A sz. sz. jobb oldalon kerül kialakításra a kisbuszok parkolóállásai, amiket P20-P21 jelöltem. A parkolóállások szélessége 3,00 m, mélysége 7,00 m. A parkolósáv hossza így 6,00 m. A könnyebb fordulás, megfordulás érdekében a parkolóút ezen szakaszán, a 0+027 szelvénytől, további burkolt terület alakítandó ki. A parkolóút szélessége így 8,00 m. A parkolóállások és a támfal közötti terület térkövezését szintén el kell végezni. A parkolósávot min. C20-16/FN betonba ágyazott $20 \times 40 \times 15$ cm süllyesztett szegéllyel kell lehatárolni a zöldsáv felőli oldalakon.

A sz. sz. bal oldalon a P9-P19 személygépkocsi parkolóállás mélysége 5,50 m, szélessége 2,50 m. A P14-P15 parkolóállás között 1,00 m széles zöldsáv alakítandó ki, melyben a fásítást el kell végezni. A parkolósáv hossza ezen a szakaszon 28,50 m. A parkolósáv elején, a P9 parkolóállásnál, és a zöldsáv körül min. C20-16/FN betonba ágyazott 20x40x15 cm süllyesztett szegély építendő be. A parkolósáv és a lépcső, támfal közötti terület térkövezését szintén el kell végezni.

A parkolóút szelvényezés szerinti jobb oldalán min. C20-16/FN betonba ágyazott 50 cm széles, átjárható padkafolyóka épül a csapadékvíz elvezetésére.

A parkolóút és parkolóállások elválasztására eltérő színű térkő építendő be. Eltérő típusú térkő is alkalmazható, amennyiben a kapcsolódás megoldható vagy süllyesztett szegélyt építenek be.

A meglévő aszfalt útburkolatot előre kell vágni a burkolatépítés előtt.

3.2. Magassági vonalvezetés:

A tervezett parkoló út vonalvezetését a V-1 hossz-szelvény tartalmazza.

0+000 – 0+001	emelkedik 7,69 %-al
0+001 – 0+010	$R_d=150$ m; $t=4,485$ m; $m=6,71$ cm
0+010 – 0+037	emelkedik 1,71 %-al

4. Forgalmi vizsgálat:

A meglévő parkolóra külön forgalmi vizsgálat nem készült. A tervezés során az Önkormányzat által megadott elméleti forgalmat vettem figyelembe.

5. Keresztszelvényi elrendezés, földmű tervezés:

A tervezett parkolóút 6,00 m széles.

A 0+004-0+027 szelvények között a sz. sz. jobb oldalon 5,00 m, a sz. sz. bal oldalon 5,50 m mély parkolósáv alakítandó ki. A sz. sz. jobb oldalon a parkolóút és a parkolósáv között 0,50 m széles padkafolyóka épül. A koronaszélesség ezen a szakaszon 17,00 m.

A 0+027-0+037 szelvények között a sz. sz. jobb oldalon 7,00 m, a sz. sz. bal oldalon 5,50 m mély parkolósáv alakítandó ki. A sz. sz. jobb oldalon a parkolóút és a parkolósáv között

0,50 m széles padkafolyóka, továbbá 1,50 m széles burkolat épül. A koronaszélesség ezen a szakaszon 20,50 m.

A parkolóút és parkolósávok burkolatát 2,50 %-os egyoldali eséssel kell kialakítani a padkafolyóka irányába.

A földműnél kissé kötött talajt vettem figyelembe.

6. Pályaszerkezetek:

A burkolat méretezését az e-UT 06.03.12 (Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése) és az e-UT 06.03.42 (Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése) c. útügyi műszaki előírás alapján végeztem.

Forgalmi terhelési osztály: A₁

A parkolóút, a személygépkocsi és kisbusz parkolók és az előtte lévő burkolt terület a következő pályaszerkezettel épülnek:

- 8 cm vtg. beton térkő
- 3 cm vtg. tömörített 0-4-es ágyazó homok
- 25 cm vtg. FZKA zúzottkő burkolat alap
- 20 cm vtg. homokos kavics

Közvetlenül az alapréteg megépítése előtt a földmű tükörszintjén az MSZ 2509-3 szerint mért teherbírási modulus (E_2) szükséges értéke legalább 50 MN/m², szemcsés talajoknál 65 MN/m².

Zúzottkő alapréteg építésénél betartandó az e-UT 06.03.51 (Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások.) és az e-UT 06.03.52 (Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások.) c. útügyi műszaki előírás követelményei.

Betonkő burkolatok építésénél az e-UT 06.03.42 (Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények) c. útügyi műszaki előírás tartandó be.

7. Közúti csomópontok, útcsatlakozások:

A tervezett parkolóút az önkormányzati Könyves Kálmán utcához csatlakozik. A parkolóút egyéb utat, csomópontot nem érint.

8. Műtárgyak:

A tervezett úton nagyobb műtárgy nem található.

9. Környezetvédelem:

A hulladékgazdálkodási törvény és a környezetvédelmi előírások betartása kötelező (2000. évi XLIII. tv. és az 1995. évi LIII. tv.). A bontott aszfalt nem veszélyes hulladék, de mint hulladék nyilvántartásra kötelezett és ez a kivitelező feladata. A munka során meg kell akadályozni, hogy az útmenti környezet az építés során szennyeződjön.

A 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben meghatározott határértékeket az építési hulladék mennyisége nem éri el.

10. Táj- és természetvédelem:

Az építési terület nem esik táj- vagy természetvédelmi területre.

11. Hófúvás elleni védelem:

A tervezési területen hóvédmű építése nem szükséges. A téli üzemeltetést Beruházó saját gépparkkal, emberekkel elvégzi.

12. Felszíni vízelvezetés:

A parkolóút továbbá a parkolók felületén összegyűlt esővíz a tervezett 50 cm széles előregyártott vasbeton padkafolyókában vezetődik el. A folyóka elején a 0+004 szelvényében a sz. sz. jobb oldalon előregyártott víznyelő akna épül, ahonnan a csapadékot az NA150-es csatornán keresztül a meglévő burkolt árokba kell vezetni. A víznyelő folyásfenék szintje a folyóka aljának szintjétől 0,75 m (111,98 és 112,73). Az építést követően a meglévő csapadékvíz elvezetésben változás nem történik. Az út és

parkoló területére a környező területekről csapadék nem kerül, kerülhet, így a vízelvezető rendszer csak a tervezett közlekedési létesítmények csapadékvíz elvezetését szolgálja. A parkolóút és parkolósáv burkolatát 2,5 %-os egyoldali eséssel kell kialakítani a padkafolyóka irányába.

13. Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezések:

A tervezett út, parkoló és járda vasúti pályát nem érint.

14. Közművek:

A vezetékek védelméről illetve biztonságba helyezéséről az üzemeltetők előírásai szerint kell gondoskodni. A tervezési jegyzőkönyvek, nyilatkozatok a terv részét képezik.

A közművek közelében, azok 2 méteres körzetében csak óvatos kézi földmunka végezhető, az üzemeltetők egyeztetési jegyzőkönyveiben tett előírásait vagy egyéb jóváhagyó nyilatkozatokban említett rendelkezéseket be kell tartani!

Az előírt esetekben, vagy bármikor, amikor annak szükségessége felmerül az érintett üzemeltetőktől szakfelügyeletet kell kérni! Az adott közművek közelében csak szakfelügyelet mellett végezhető munka.

A tervezési területen gáz-, víz-, és szennyvízvezeték található.

15. Közvilágítás:

A Könyves Kálmán utca közvilágítása megoldott. A parkolóút és parkolók területére külön közvilágítási terv nem készül, jelen tervnek nem része.

16. Úttartozékok:

Az úton közúti jelzőtáblán kívül egyéb úttartozék kihelyezésre nem kerül.

17. Baleseti adatok:

A tervezett útra és parkolókra baleseti adatok nem állnak rendelkezésre.

18. Úttal kapcsolatos egyéb építmények:

A tervezési területen egyéb építmény nem található.

19. Ingatlanrendezés:

Az építés a rendelkezésre álló 626 hrsz-ú önkormányzati tulajdonú ingatlanon belül valósul meg, idegen terület igénybevételére nem kerül sor.

20. Érintett épületek és egyéb létesítmények:

A tervezési területen épület, egyéb létesítmény nem található.

21. Forgalomtechnika, építés alatti forgalomterelés:

21.1. Állandó forgalomtechnikai jelzések:

A tervezési területen jelzőtábla nem található ezért építés előtti Forgalomtechnikai helyszínrajz nem készült.

Az építést követő forgalmi rendet és kihelyezendő jelzéseket a H-1 Helyszínrajz ábrázolja. A kiépített parkolóút elején az útcsatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ 9. ábra) táblát kell kihelyezni.

A P1 jelű parkolóállásnál a „Várakozóhely mozgás-korlátozottakat szállító járművek részére” (KRESZ 115. ábra) jelzőtábla helyezendő ki a helyszínrajz szerint.

A parkolóállások közötti elválasztást eltérő színű térkővel oldják meg, burkolatjel festésre nem kerül sor.

21.2. Ideiglenes forgalomtechnika:

21.2.1. A munka várható ideje és időtartama:

A munkavégzés 1 ütemben történik. Az építés ideje minden bizonnyal 2017. május 1. utánra tehető. A kivitelezési technológia nem ismert, előre láthatóan az építés 20-30 napot vesz igénybe.

21.2.2. A munkavégzés oka, jellege:

A munkavégzés oka a Tarcal, Könyves Kálmán utca 626 hrsz-ú ingatlanon parkoló építés kivitelezése. A munkavégzés jellege vonalas létesítmény építése. A helyreállítás módját minden esetben a közútkezelő által kiadott kezelői hozzájárulások szabályozza.

21.2.3. A forgalomkorlátozás követelményei:

A munkaterület elkorlátozását addig nem szabad elbontani, amíg a szakaszokon a munkavégzés és helyreállítás be nem fejeződött. A kivitelezőnek a teljes helyreállítási kötelezettségének tudatában kell a közúti burkolatot megfelelő minőségben, az előírásoknak megfelelően átadni a forgalomnak. A munkaterület közforgalom által használt felületének folyamatos, balesetmentes közlekedésre alkalmas állapotáról késlekedés nélkül gondoskodni kell. Minden munkafázisnak az elkorlátozott munkaterületen kell bonyolódni. A kivitelezőnek minden esetben biztosítani kell a minimális forgalmi sáv szabadon tartását. A hosszirányú lehatárolás a nyitott munkavégzéstől min. 0,5 méter biztonsági sáv szabadon hagyásával építendő. Az útlezáró és elkorlátozó elemek és a rajtuk elhelyezett jelzések az elkorlátozás vonalától számított 0,3 m-nél jobban nem nyúlhatnak be a közforgalom által használható útterületre. Az elkorlátozó elemeket, jelzőtáblákat kihelyezésükre úgy kell rögzíteni, hogy az MSZ 20188/1 szerinti szélterhelés esetén azok ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el. Egy oszlopon legfeljebb három jelzőtábla helyezhető el együtt, ebben az esetben a legkisebb magasság 0,80 m lehet. A legkisebb oldaltávolság a burkolat szélétől 0,50 m lehet. A nyíl alakban sávozott terelőtáblát úgy kell a függőleges tartó elemen rögzíteni, hogy az alsó széle az úttest síkjához viszonyítva legalább 0,50 m legyen.

Az úton kialakított munkahelyek létesítése során a munkaterületen illetve annak környezetében kialakított jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítások nem lehetnek. Azokat a közúti jelzéseket, melyek a közúton végzett munkák miatt nem érvényesek, ideiglenes jelleggel a közút kezelőjének tájékoztatásával (szóban vagy írásban), engedélyével összhangban érvényteleníteni kell. Az érvénytelenítés történhet letakarással vagy a jelzőtábla elforgatásával. Letakarás céljára csak megfelelően rögzített át nem látszó fekete fólia

alkalmazható. Elforgatás esetén a kellő rögzítés biztosításával az érintett utakról a jelzés képe ne legyen látható.

Az úton a munkák befejezését követően az eredeti forgalmi rendet haladéktalanul vissza kell állítani, illetve életbe kell léptetni.

Az útburkolat, útterület helyreállításánál be kell tartani a közút kezelőjének előírásait.

Jelen tervtől való eltérés esetén csak az engedélyező közútkezelővel egyeztetett módon történhet a munkavégzés.

21.2.4. A korlátozás kialakítása:

A munkaterület elkorlátozását a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001 (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján kell végrehajtani.

A munkavégzés előtt a munkaterület elkorlátozásának végrehajtási sorrendje a következő: a munkahely előjelzése, a munkahely jelzése, elkorlátozó elemek elhelyezése. A munkaterület megszüntetésekor fordított sorrendet kell alkalmazni. A munkaterület elkorlátozását a közútkezelői hozzájárulásában foglaltak betartásával kell elvégezni. Az építés csak a munkaterület elkorlátozásának jelölése után, a közútkezelő jelenlétében lefolytatott munkaterület átadási eljárás után kezdhető meg.

Belterületen a padkán végzett kivitelezéssel járó építési szakaszokon az építés idejére az elkorlátozást min. 2,75 méteres járható forgalmi sáv biztosításával kell végrehajtani, ezt az F-1 forgalomtechnikai mintarajz mutatja. A munkaterület elkorlátozásánál a kihelyezendő jelzések a következők:

A munkavégzés helye előtt 2 méter biztonsági távolság betartásával piros-fehér színű, nyíl alakban sávozott terelőtáblát kell elhelyezni. A táblán a nyilak a kikerülési irányba mutassanak. A terelőtábla forgalmi sáv felé eső oszlopára a „Kikerülési irány” (KRESZ 20. ábra) táblát kell elhelyezni. A terelőtáblától 50 m távolságra az „Úton folyó munkák” (KRESZ 80. ábra), az „Útszűkület” (KRESZ 71. ábra) és a 30 km/h „Sebességkorlátozás” (KRESZ 30. ábra) jelzőtábla helyezendő ki. Ezeket a táblákat a munkaterület után a másik forgalmi irányból is ki kell helyezni. **Az útcsatlakozás(ok) által feloldott tilalmi táblákat a csatlakozást követően meg kell ismételni.** A munkaterület

után 20 méterre a „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” (KRESZ 59. ábra) jelzőtáblát el kell helyezni, amennyiben a munkaterület után 50 méter távolságon belül nincs útsatlakozás, mely a táblák hatályát feloldaná.

A jelzések csak kifogástalan felületű és jelzési képű, tiszta, szabványos fényvisszaverő felületű 450-es (kör alakú tábla esetén) vagy 600-as (háromszög alakú tábla esetén) méretű KRESZ jelzések, illetve elkorlátozó elemek lehetnek. Az éjszakai időszakban is elkorlátozott munkaterületet folyamatos piros vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpával kell megjelölni. A munkaterületet hosszirányban is jelölni kell, 250 x 1000 méretű álló formátumú sávozott terelőtáblával (az e-UT 04.05.11 útügyi műszaki előírás 3/a ábráján található alkalmazható). A terelőtáblákat egymástól 10 méterre kell elhelyezni, 26 kg-os recyclen talpakkal ellátva.

22. Minőségi követelmények:

A Vállalkozó köteles mintavételi és minősítési tervet készíteni az aktuálisan érvényben lévő ágazati előírások alapján. A megbízó műszaki ellenőre jóváhagyás után ez alapján ellenőrzi a kivitelezőt.

23. A forgalomkorlátozás munkavédelmi előírásai

A műszaki leírás ezen részében felsorolt munkavédelmi előírások, csak a forgalomkorlátozás megvalósítására vonatkoznak, nem terjednek ki a tényleges munkavégzésre valamint az építés során alkalmazható anyagokra és technológiákra.

Általánosságban betartandók a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. tv. előírásai.

A balesetveszély megelőzésének érdekében a forgalomkorlátozási tevékenység a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet, az e-UT 04.05.12 számú útügyi műszaki előírás, valamint a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásával végezhető.

A munkavégzés során a nemzeti szabványok kötelező alkalmazására vonatkozó 27/1994. (XII.29.) KHVM rendeletben megnevezett szabványok a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer részét képező valamennyi útügyi műszaki szabályzat, előírás, feltétel és ajánlás, valamint az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése ÚME előírásait be kell tartani,

illetve azokat kötelezően alkalmazni kell. (Az útügyi műszaki utasításrendszer beszerezhető a MAÚT-nál, címe: 1024 Budapest, Lövház u. 37.)

Az országos közúton folyó forgalomkorlátozásokat kizárólag szakkivitelező végezheti. A közúti forgalomkorlátozást végző dolgozók kizárólag szabványosított, az MSZ EN 471 számú „Jó láthatóságot biztosító védőruházat” című szabványnak megfelelő, sárga védőöltözetben tartózkodhatnak a munkaterületen. Korlátozott látási körülmények mellett fényvisszaverő fólia-csíkos öltözet viselése ajánlatos.

A 20/1984. sz. KM. rendelet vonatkozó előírásait az engedélyesnek mindenkor kötelessége betartani!

A jelzőtáblák kihelyezése sárga villogó jelzőberendezéssel felszerelt fedező jármű biztosításával történhet. A forgalomkorlátozó jelzőtáblák meglétét, épségét folyamatosan ellenőrizni kell és tisztántartásukról gondoskodni kell.

A kihelyezendő forgalomkorlátozó jelzőtáblák a hatályban lévő forgalmi rendet meghatározó jelzőtáblák láthatóságát nem akadályozhatják.

A közút forgalom alatt lévő területén építőanyag, munkagép, szállító jármű stb. még ideiglenes jelleggel sem tárolható.

A forgalomkorlátozás bevezetése után és a munkaterület átadását követően a munkaterületen dolgozók illetve a munkavégzés hatókörében tartózkodók munkabiztonsági feltételeinek biztosítása a kivitelezést végző Vállalkozó feladata és kötelessége.

Miskolc, 2017. március

.....
Cserpák Gábor tervező
Névjegyzékszám: 05-1583